

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист

**(список контрольных вопросов) (списка контрольных вопросов),
применяемый при осуществлении федерального государственного
контроля (надзора) в области гражданской авиации за помещениями
и оборудованием организаций, индивидуальных предпринимателей,
осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных
судов, подготовку членов экипажа гражданского воздушного судна,
сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации,
специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов,
диспетчеров управления воздушным движением**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: _____
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или

несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменим о	Примечание
1.	Обеспечивает ли контролируемое лицо для реализации заявленных программ наличие помещений для:	пункт 36 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России				
1.1.	размещения лиц, осуществляющих обучение?					
1.2.	учебного оборудования и проведения учебных занятий?					
1.3.	хранения учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения?					

		от 29 сентября 2015 г. № 289 ¹ (далее - ФАП-289)				
2.	Исключается ли контролируемым лицом осуществление обучения в случае, если на момент проведения контролируемым лицом обучения отсутствуют необходимые предусмотренные ФАП-289:	пункт 50 ФАП-289				
2.1	персонал?					
2.2.	помещения?					
2.3.	документация?					
2.4.	оборудование или условия?					
3.	Имеются ли у контролируемого лица в целях проведения обучения за пределами своего основного местонахождения:	пункты 36, 37 ФАП-289				
3.1.	помещения для размещения лиц, осуществляющих обучение?					
3.2.	учебное оборудование?					
3.3.	наглядные пособия?					
3.4.	технические средства обучения?					
4.	Содержит ли руководство по организации деятельности контролируемого лица следующую информацию:	подпункт "в" пункта 55 ФАП-289				
4.1.	описание условий деятельности контролируемого лица, включая описание помещений, условий, оборудования,					

¹ Зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2016г., регистрационный № 41576.

	документации и технических средств обучения указанного контролируемого лица?					
5.	Содержит ли утвержденное руководство по качеству контролируемого лица описание процедур проверки и поддержания в исправном состоянии оборудования и технических средств обучения?	пункт 57 ФАП-289				
6.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие знание использования оборудования и технических средств обучения преподавательским и инструкторским составом контролируемого лица?	пункт 41 ФАП-289				
7.	Применяют ли контролируемые лица (далее - эксплуатанты тренажера) тренажеры в отношении которых уполномоченный орган в области гражданской авиации принял решение о допуске тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных членов экипажей гражданских воздушных судов, утверждённого приказом Минтранса России от 08.02.2019 №46 ² (далее – Порядок) навыков членов	пункт 2 Порядка допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных членов экипажей гражданских воздушных судов, утверждённого приказом Минтранса России от 08.02.2019 №46 ² (далее – Порядок)				

² Зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2019г., регистрационный № 54151.

	летных экипажей гражданских воздушных судов (далее - Решение)?					
8.	Имеет ли эксплуатант тренажера Решение на допуск тренажера:					
8.1.	в отношении которых ранее не было принято Решение?	подпункт «а» пункта 3 Порядка				
8.2.	в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года)?	подпункт «б» пункта 3 Порядка				
8.3.	в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось?	подпункт «в» пункта 3 Порядка				
9.	Осуществил ли эксплуатант тренажера оценку тренажера для получения допуска?	пункт 4 Порядка				
9.1.	Создал ли эксплуатант тренажера комиссию по допуску к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля	пункт 4 Порядка				

	профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов (далее - Комиссия)?					
10.	Входят ли в состав Комиссии:	пункт 5 Порядка				
10.1.	председатель Комиссии - руководитель эксплуатанта тренажера или его заместитель, отвечающий за подготовку членов летного экипажа гражданского воздушного судна и контроль их профессиональных навыков?	пункт 5 Порядка				
10.2.	представитель уполномоченного органа в области гражданской авиации из числа лиц, замещающих должности гражданских государственных служащих?	пункт 5 Порядка				
10.3.	специалисты по проведению летной оценки тренажера -не менее двух обладателей свидетельства пилота с квалификационной отметкой инструктора, имеющего право на выполнение полетов на типе (виде) воздушного судна, полеты на котором должен имитировать тренажер (в случае, если в гражданской авиации отсутствует инструкторский состав, имеющий право на выполнение	пункт 5 Порядка				

	<p>полетов на типе (виде) воздушного судна, соответствующем тренажеру, допускается проведение летной оценки летчиками - испытателями, имеющими право выполнения полетов на соответствующем типе (виде) воздушного судна)?</p>					
10.4	<p>специалисты по проведению технической оценки тренажера - не менее трех работников эксплуатанта тренажера?</p>	пункт 5 Порядка				
10.5.	<p>Привлекает ли эксплуатант тренажера к участию в работе Комиссии специалистов, отвечающих за подготовку членов летных экипажей гражданских воздушных судов и контроль их профессиональных навыков, являющихся сотрудниками эксплуатанта, обладающих свидетельствами пилота с квалификационной отметкой инструктора, имеющего право на выполнение полетов на типе (виде) воздушного судна, характеристики которого имитирует тренажер, и научных организаций в области гражданской</p>	пункт 5 Порядка				

	авиации?					
11.	Разработал ли эксплуатант тренажера Программу испытаний на соответствие характеристик тренажера характеристикам, указанным в документе Международной организации гражданской авиации Doc 9625 «Руководство по критериям квалификационной оценки тренажерных устройств имитации полета» (далее - Doc 9625), содержащем перечень тестов для проведения летной и технической оценки тренажера (далее - Программа испытаний)?	ли на в	пункт 6 Порядка			
12.	Рассмотрен ли Комиссией проект Программы испытаний рассматривает его на соответствие положениям Doc 9625, в срок не позднее пяти рабочих дней?	ли проект	пункт 7 Порядка			
12.1.	Утверждена ли Программа испытаний председателем Комиссии?	ли	пункт 7 Порядка			
13.2.	Внесены ли изменения в Программу испытаний в течение трех рабочих дней в случае установленной необходимости внесения изменений	ли в	пункт 7 Порядка			

	по результатам рассмотрения? ли изменения в Программу испытаний, в случае, если по результатам рассмотрения установлена необходимость, в течении трех рабочих дней?					
14.	Осуществляется ли летная оценка тренажеров:	пункты 8, 9, 11 Порядка				
14.1.	- в отношении, которых ранее не было принято Решение?					
14.2.	- в отношении, которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года), в соответствии с Программой испытаний?					
14.3.	и включает ли оценку:					
14.3.1.	соответствия интерьера и оборудования кабины тренажера интерьеру и оборудованию кабины гражданского воздушного судна, полет на котором имитирует тренажер?	пункты 8,9,11 Порядка				
14.3.2.	имитации полета в соответствии с требованиями		пункты 8,9,11 Порядка			

	документации на гражданское воздушное судно, определяющими правила его эксплуатации в нормальных условиях (без имитации отказов систем гражданского воздушного судна и аварийных ситуаций)?					
14.3.	имитации отказов систем гражданского воздушного судна, моделирование которых обеспечивает тренажер?	пункты Порядка	8,9,11			
14.4.	имитации внекабинной визуальной обстановки?	пункты Порядка	8,9,11			
14.5.	имитации акселерационных эффектов?	пункты Порядка	8,9,11			
14.6.	имитации акустической обстановки?	пункты Порядка	8,9,11			
14.7.	возможности применения тренажера для выполнения тренировок по отработке действий в ситуациях и режимах полета, обязательных для подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов и контроля их профессиональных навыков в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил?	пункты Порядка	8,9,11			
15.	Включает ли техническая оценка тренажеров:	пункты Порядка	8,9,12			

15.1.	в отношении которых ранее не было принято Решение?	пункты Порядка	8,9,12				
15.2.	- в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года), проверку документов на тренажер, проведение испытаний систем и программного обеспечения тренажера в соответствии с Программой испытаний с целью подтверждения соответствия характеристик тренажера характеристикам, указанным в Дос 9625, и проверки работоспособности тренажера?	пункты Порядка	8,9,12				
16.	Включает ли техническая оценка тренажеров в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось проверку документов на тренажер, проведение испытаний систем и программного обеспечения	пункты Порядка	8,10,12				

	тренажера в соответствии с Программой испытаний с целью подтверждения соответствия характеристик тренажера характеристикам, указанным в Дос 9625, и проверки работоспособности тренажера?					
17.	Для тренажеров, в отношении которых ранее не было принято Решение, по результатам работы Комиссии оформлены ли:	подпункт «а» пункта 13 Порядка				
17.1.	акт летной оценки?	подпункт «а» пункта 13 Порядка				
17.2.	акт технической оценки?	подпункт «а» пункта 13 Порядка				
17.3.	акт летной оценки, в соответствии с рекомендуемым образцом?	подпункт «а» пункта 13, приложение № 1 Порядка				
17.4.	акт технической оценки, в соответствии с рекомендуемым образцом?	подпункт «а» пункта 13, приложение № 2 Порядка				
18.	Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года), по результатам работы Комиссии	подпункт б) пункта 13 Порядка				

	оформлены ли:					
18.1.	акт летной оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики?	подпункт б) пункта 13 Порядка				
18.2.	акт технической оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики?	подпункт б) пункта 13 Порядка				
18.3.	акт летной оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики, в соответствии с рекомендуемым образцом?	подпункт б) пункта 13, приложение № 1 Порядка				
18.4.	акт технической оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики в соответствии с рекомендуемым образцом?	подпункт б) пункта 13, приложение № 2 Порядка				
19.	Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось, по	подпункт в) пункта 13 приложение № 2 Порядка				

	результатам работы Комиссии оформлен ли акт технической оценки, содержащий информацию об изменении характеристик тренажера в соответствии с рекомендуемым образцом?					
20.	Составлен ли акт летной оценки тренажера по результатам проведения летной оценки?	пункт 14 Порядка				
21.	Подписан ли акт летной оценки тренажера лицами, проводившими летную оценку тренажера из числа членов Комиссии, проводивших техническую оценку тренажера?	пункт 15 Порядка				
21.1	Утвержден ли акт летной оценки тренажера председателем Комиссии?	пункт 15 Порядка				
22.	Составлен ли акт технической оценки тренажера по результатам проведения технической оценки?	пункт 16 Порядка				
23.	Подписан ли акт технической оценки тренажера лицами, проводившими техническую оценку тренажера из числа членов Комиссии, проводивших техническую оценку тренажера?	пункт 17 Порядка				
23.1	Утвержден ли акт технической оценки тренажера председателем	пункт 17 Порядка				

	Комиссии?					
24.	Представлял ли эксплуатант тренажера в уполномоченный орган в области гражданской авиации, документы для получения допуска тренажера к применению в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов:	Пункты 18, 19, 20, 21 Порядка				
24.1.	для тренажеров, в отношении которых ранее не было принято Решение:	Пункты 18, 19 Порядка				
24.1.1	акт летной оценки?	Пункты 18, 19 Порядка				
24.1.2.	акт технической оценки?	Пункты 18, 19 Порядка				
24.1.3.	документ(ы), подтверждающий(ие) приемку тренажера, подписанный(ые) эксплуатантом тренажера и представителем производителя, о соответствии тренажера заявленным характеристикам, указанным в документации производителя тренажера?	Пункты 18, 19 Порядка				
24.1.4	документы производителя, описывающие основные системы тренажера, их функционал и характеристики?	Пункты 18, 19 Порядка				
24.1.5	сертификат производителя тренажера (при наличии)?	Пункты 18, 19 Порядка				

24.1.6	документы, подтверждающие прохождение инструкторами эксплуатанта тренажера подготовки к проведению тренировок членов летных экипажей гражданских воздушных судов на тренажере, и акт эксплуатанта тренажера, предусматривающий разрешение на самостоятельное проведение тренировок инструкторами эксплуатанта тренажера?	Пункты 18, 19 Порядка				
24.2.	Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года)?	Пункты 18, 20 Порядка				
24.2.1.	акт летной оценки тренажера?	Пункты 18, 20 Порядка				
24.2.2	акт технической оценки?	Пункты 18, 20 Порядка				
24.3.	Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось?	Пункты 18, 21 Порядка				
24.3.1.	акт технической оценки?	Пункты 18, 21 Порядка				

25.	<p>Определил ли эксплуатант тренажера перечень видов возможной подготовки на тренажере на основании актов технической и летной оценок тренажера и документов производителя, описывающих основные системы тренажера, их функционал и характеристики?</p>	Пункт 22 Порядка				
25.1	<p>Представлялся ли эксплуатантом тренажера Перечень видов возможной подготовки на тренажере в уполномоченный орган в области гражданской авиации?</p>	Пункт 22 Порядка				
26.	<p>Обеспечивает ли эксплуатант тренажера соответствие характеристик тренажера, указанным в Doc9625 и Программе испытаний?</p>	Пункты 6, 25 Порядка				
26.1.	<p>Применяет ли эксплуатант тренажера тренажер в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов в случае невозможности обеспечения соответствия характеристик тренажера характеристикам, указанным в Doc</p>	Пункты 6, 25 Порядка				

	9625 и Программе испытаний?					
26.2.	Получен ли эксплуатантом тренажера допуск в соответствии с Порядком В случае возобновления применения тренажера в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов с учетом новых значений характеристик тренажера?	Пункты 1, 2, 25 Порядка				
27.	Обеспечивает ли контролируемое лицо (далее – организация ТО) для выполнения заявленных (разрешенных) работ следующие условия:	Пункт 32 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных				

		приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285 ³ (далее - ФАП- 285)				
27.1	наличие производственных площадей для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов?					
27.2.	наличие помещений для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию?					
27.3.	наличие площади для размещения гражданских воздушных судов, их компонентов, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ?					
27.4.	наличие изолированных помещений для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)?					
27.5.	наличие помещений					

³ Зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015г., регистрационный № 39409.

	и условий для технического обслуживания компонентов?					
27.6.	наличие вентиляции, освещения, возможности поддержания температуры, влажности, иных условий в месте работ, достаточных для выполнения заявленных (разрешенных) работ в условиях, предусмотренных эксплуатационной документацией и документацией разработчика; наличие помещений и площадей для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых воздушных судов, с обеспечением в них условий, необходимых для их хранения?					
27.7.	обеспечивается ли в организации по ТО раздельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования, инструмента и некондиционных материалов?	Пункт 32 ФАП 285				
28.	Осуществляет ли организация по ТО выполнение работ по восстановлению исправного	Пункт 33 ФАП 285				

	состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного технического обслуживания за пределами места осуществления основной деятельности организации по ТО в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве?					
29.	Вносит ли организация по ТО изменения в сертификат и в руководство, в случае изменения условий предусмотренные пунктом 32 ФАП 285	Пункт 34 ФАП 285				
29.1.	Имеет ли организация по ТО согласование с уполномоченным органом для продолжения выполнения технического обслуживания в процессе внесения указанных изменений при условии выполнения требований пункта 32 ФАП 285	Пункт 34 ФАП 285				
30.	Осуществляет ли организация по ТО контроль за функционированием подразделения организации по ТО, осуществляющей техническое обслуживание вне места осуществления основной деятельности организации по ТО (далее - линейная	Пункт 35 ФАП 285				

	станция)?					
31.	Соответствует ли линейная станция требованиям к выполняемым видам работ?	Пункт 36 ФАП 285				
31.1.	Включены ли виды выполняемых на линейной станции работ по техническому обслуживанию в руководство?	Пункт 36 ФАП 285				
32.	Владеет ли организация по ТО на праве собственности, аренды или ином законном основании инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией?	Пункт 38 ФАП 285				
33.	Использует ли организация по ТО испытанные, проверенные, поверенные или откалиброванные инструменты и оборудование для выполнения разрешенных видов работ. Испытания, проверки, поверки, калибровки инструмента и оборудования должны выполняться в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений?	Пункт 39 ФАП 285				
34.	При выполнении	Пункт 40 ФАП 285				

	технического обслуживания используется оборудование, инструменты и материалы, рекомендованные разработчиком воздушного судна, компонента?					
34.1.	Проводится ли организацией по ТО процедура одобрения альтернативного оборудования и инструментов в руководстве, при использовании иного оборудования и инструментов с характеристиками, эквивалентными указанным в документации разработчика воздушных судов, их компонентов?	Пункт 40 ФАП 285				

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица⁴) (дата заполнения проверочного листа)

⁴ Должность, фамилия и инициалы должностного лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в должностные обязанности которого в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист.